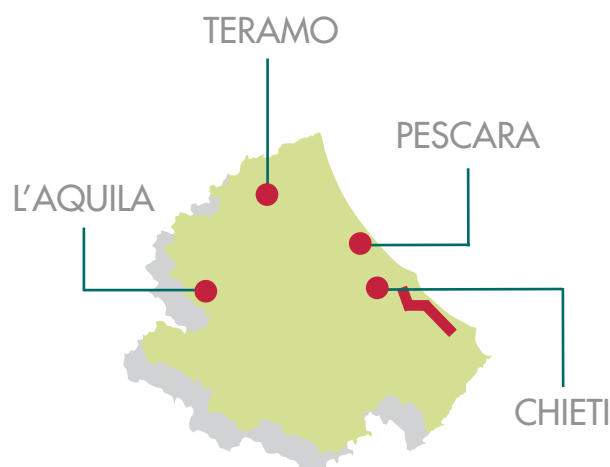


ABRUZZO

ORTONA-VASTO

La linea

La linea ferroviaria dismessa Ortona-Vasto costituisce parte del tracciato originario della linea Adriatica (Ancona-Pescara-Foggia-Bari-Lecce), compresa nel tratto tra Ortona e Foggia entrato in esercizio nel 1864. Il sedime è stato dismesso per singole tratte e per fasi successive, tra il 1985 e il 2005, in seguito alla realizzazione di alcune varianti di tracciato contestualmente al raddoppio del binario, realizzate più a monte rispetto al vecchio tracciato costiero. Si tratta quindi di più tratti dismessi, discontinui in quanto il vecchio e il nuovo tracciato coincidono nei pressi delle stazioni Casalbordino-Pollutri e Porto di Vasto, oltre che nelle stazioni Ortona e Vasto alle estremità del tratto considerato; la lunghezza complessiva delle tratte dismesse è di circa 38,6 km.



Il territorio

La vecchia linea presenta un grande interesse paesaggistico e naturalistico, in quanto corre per gran parte parallela alla costa, con la vista del mare interrotta solo da brevi gallerie, rasentando stupende spiagge e scogliere su cui si affacciano i cosiddetti *trabocchi*, complesse strutture di antica origine utilizzate per la pesca che appaiono sospese sull'acqua. Il tratto dismesso inizia poco a sud di Ortona, dominata dai resti del castello Aragonese, da cui partiva la linea della *Ferrovio Adriatico Sangritana (FAS)* per Crocetta, oggi in gran parte soppressa; si dirige quindi verso la riserva naturale *Punta dell'Acquabella* costeggiandola, e tocca successivamente la vecchia stazione di S. Vito-Lanciano, un tempo interscambio con la linea FAS per Lanciano e Castel di Sangro.

Proseguendo in prossimità della riva del mare, il tracciato giunge alla stazione di Fossacesia, ai piedi della collina su cui sorge l'Abbazia di San Giovanni in Venere, una delle più importanti dell'Abruzzo. Sempre a ridosso della costa, attraversa poi il fiume Sangro e, dopo un breve tratto in comune con la linea in esercizio in corrispondenza della stazione di Casalbordino, prosegue tra dune sabbiose verso le spiagge di *Punta Aderci*, all'interno dell'omonima riserva naturale. Si giunge infine nei pressi della stazione di Porto di Vasto (dove vecchia e nuova linea coincidono nuovamente per circa un chilometro), il tracciato dismesso entra un po' nell'entroterra, distanziandosi lato mare da *Punta Penna*; ritorna poi a correre lungo la costa fino a giungere nella stazione di Vasto, ubicata nella frazione balneare del paese; il centro abitato di Vasto, dal peculiare centro storico, si trova su un'altura a breve distanza dalla stazione ferroviaria.

I progetti in corso

Il tracciato dismesso è completamente disarmato ed è stato acquisito dalla Provincia di Chieti al fine di convertirlo in una greenway, in fase di progetto e realizzazione, che costituirà parte della ciclovio Adriatica, la quale si estenderà per 130 km lungo il litorale abruzzese tra Martinsicuro e San Salvo.

Schiavi-San Marco (CH)

Riserva naturale Ripari di Giobbe

Ortona (CH)

Riserva naturale Punta dell'Acquabella

San Vito Chietino (CH)

Riserva naturale Grotta delle Farfalle

San Salvo Marina (CH)

Porto di S. Salvo Marina

Fossacesia (CH)

Abbazia San Giovanni in Venere

Vasto (CH)

Riserva Naturale Punta Aderci

Marina di Vasto (CH)

Riserva naturale Marina di Vasto



- ORTONA
KM 0,0
- SAN VITO LANCIANO
KM 6,4
- FOSSACESIA
KM 14,6
- TORINO DI SANGRO-PAGLIETA
KM 19,2
- CASALBORDINO-POLLUTRI
KM 27,0
- PORTO DI VASTO
KM 33,1
- VASTO
KM 44,6

Lunghezza e Proprietà	38,6 km FS SpA
Tipo di dismissione	Per variante
Fabbricati principali	-
Fabbricati minori	-
Presenza di binari e/o tecnologie	No